



Usage et acceptabilité des systèmes d'assistance à la conduite automobile

<p>Objectifs : Connaissance des activités psychologiques mises en jeu dans la conduite et des principaux modèles d'analyse (modèle de gestion du risque, modèle des niveaux de contrôle de l'activité, modèle hiérarchique de la tâche). Connaissance des modèles de l'acceptabilité des nouvelles technologies (acceptabilité sociale et acceptabilité fonctionnelle, diffusion des innovations). Connaissance des différents types d'assistance possible (information, conseil, substitution) et de leur impact en termes d'usage et d'acceptabilité. Connaissance des méthodes d'analyse et d'évaluation de l'intégration des systèmes d'assistance dans la conduite (méthode d'observation, méthode d'entretien et de verbalisation, méthode d'enquêtes, études sur simulateur de conduite, sur piste en situation réelle de conduite).</p>	<p>Personnes concernées</p> <p>Ingénieurs, techniciens, ergonomes travaillant chez les constructeurs et équipementiers au niveau de la conception et de l'évaluation de ces systèmes.</p>
<p style="text-align: center;">PROGRAMME</p>	<p>Pré –requis : Aucun.</p>
<p>Analyse de la conduite automobile</p> <ul style="list-style-type: none">– Notions de base en psychologie cognitive à finalité ergonomique– Notion de tâche prescrite et de tâche effective– Modèles pour l'analyse de la tâche et de l'activité– Modèles du comportement des conducteurs– Modèles de la gestion des risques	<p style="text-align: center;">PEDAGOGIE</p>
<p>Les différents types d'assistance possibles</p> <ul style="list-style-type: none">– Information, conseil, substitution– Systèmes d'assistance autonomes, systèmes coopératifs– Impacts en termes d'usage et d'acceptabilité	<p>Le Formateur</p> <p>Spécialiste des systèmes automobiles.</p>
<p>Quelques questions soulevées par l'introduction des nouveaux systèmes d'assistance</p> <ul style="list-style-type: none">– Adaptations comportementales– Changements de stratégie de conduite– Interactions avec les autres usagers de la route– Eventuels effets négatifs– Apprentissage des nouveaux systèmes	<p>Méthodes pédagogiques</p> <p>Formation théorique et pratique comportant un grand nombre d'exercices.</p>
<p>Méthodes et techniques pour l'évaluation des nouveaux systèmes d'assistance à la conduite</p> <ul style="list-style-type: none">– Méthode intensive et méthode extensive– Méthode d'observation– Méthode d'entretien et de verbalisation– Méthode d'enquêtes– Perspectives actuelles (Field Operationnel Test)	<p>Modalités d'évaluation</p> <p>Tests de contrôle des connaissances à l'aide de QCM.</p>
<p>Exemples d'évaluation approfondie</p> <ul style="list-style-type: none">– Radar anti-collision– Limiteur de vitesse– Adaptative Cruise Control– Exemples d'évaluations extensives avec des flottes de véhicules équipées	<p>Intra entreprise</p> <p>Lieu de formation : dans la ville de votre choix.</p>
<p>Les nouvelles perspectives en matière d'assistance</p> <ul style="list-style-type: none">– Intégration des fonctions d'assistance– Systèmes coopératifs (véhicule-véhicule, véhicule-infrastructure, ...)	<p>Inter entreprises à Paris, Lyon, Lille, Lisieux</p> <p>Tarif par personne.</p>
	<p style="text-align: center;">3 jours</p> <p style="text-align: center;">1 550 € H.T.</p> <p style="text-align: center;">Réf : IND121</p>

Organisme de formation PROFORMALYS – Formations Industrie partout en France

Formation *Usage et acceptabilité des systèmes d'assistance à la conduite automobile*

Tél. : 01 48 74 29 45 - Mail : contact@proformalys.com - Fax : 01 48 74 39 98
Toutes les formations Industrie de notre organisme de formation sur www.proformalys.com