



Fiabilité automobile – Quantification des risques

<p>Objectifs : À l'issue de cette formation, le participant sera capable d'identifier les outils adaptés à la quantification de la fiabilité et d'interpréter les indicateurs de fiabilité. Il pourra évaluer la fiabilité prévisionnelle d'un système par l'utilisation de bases de données et intégrer les notions de robustesse. Il sera en mesure de choisir le type de test, de le dimensionner en termes de nombre de systèmes et de durée et d'en interpréter les résultats.</p>	<p>Personnes concernées</p> <p>La formation s'adresse aux ingénieurs d'essais, ingénieurs qualité, animateurs fiabilité, analystes clientèle, concepteurs et chefs de projets.</p>
<p style="text-align: center;">PROGRAMME</p>	<p>Pré requis</p> <p>Aucun.</p>
<p>■ Les principaux indicateurs et lois de fiabilité</p> <p>Définition des indicateurs de fiabilité</p> <p>Les principales fonctions relatives à la fiabilité : $R(t)$, $F(t)$, $f(t)$, $\lambda(t)$</p>	<p style="text-align: center;">PEDAGOGIE</p>
<p>■ La modélisation de la fiabilité par la loi de Weibull</p> <p>Utilisation de papier de Allan Plait (papier Weibull)</p> <p>Signification des paramètres β, η et γ</p> <p>Le lien entre β et le mode de défaillance</p>	<p>Le Formateur</p> <p>Spécialiste de la fiabilité.</p>
<p>■ La fiabilité prévisionnelle</p> <p>Utilisation des bases de données pour le calcul prévisionnel</p> <p>Présentation des méthodes de modélisation</p> <p>Méthode contrainte / résistance</p> <p>Approche de la robustesse</p>	<p>Méthodes pédagogiques</p> <p>Formation comportant de nombreux exercices.</p>
<p>■ La fiabilité expérimentale</p> <p>Choix du type de test de fiabilité pour estimer la fiabilité d'un système</p> <p>Traduction d'un objectif de fiabilité clientèle en objectif de fiabilité en essai</p> <p>Dimensionnement des tests : nombre, durée et critère d'acceptation</p> <p>Définition du profil de test adapté au profil de mission</p> <p>Accélération des essais (cas électronique et cas mécanique)</p>	<p>Modalités d'évaluation</p> <p>Tests de contrôle des connaissances à l'aide de QCM.</p>
<p>■ La fiabilité opérationnelle</p> <p>Prise en compte des retours clients pour déterminer la fiabilité du système</p> <p>Evaluation des paramètres de la loi de dégradation à partir de retours clients</p>	<p>Intra entreprise</p> <p>Lieu de formation : dans la ville de votre choix.</p>
	<p>Inter entreprises à Paris, Lyon, Lille, Lisieux</p> <p>Tarif par personne.</p>
	<p style="text-align: center;">2 jours</p> <hr/> <p style="text-align: center;">1 150 € H.T.</p> <hr/>
	<p style="text-align: center;">Réf : IND225</p>

Organisme de formation PROFORMALYS – Formations Industrie partout en France

Formation *Fiabilité automobile – quantification des risques*