



## Le diagnostic et l'évaluation de l'état d'une aire aéronautique

<b>Objectifs</b> : A l'issue de cette formation, le participant reconnaîtra et prendra en compte les différents types de dégradations rencontrées sur une chaussée souple et sur une chaussée rigide. Il saura déterminer le niveau des indices de service des voies relevées.	<b>Personnes concernées</b> La formation s'adresse aux ingénieurs et techniciens des services techniques des aéroports et des sociétés d'ingénierie intervenant dans le processus de gestion des aires d'un patrimoine aéronautique, notamment pour réaliser les relevés de dégradations et en déterminer les indices de service correspondants.  <b>Pré requis</b> : aucun.
<b>PROGRAMME</b>	
<b>LES PHENOMENES D'INTERACTION AERONEF-PISTE</b> Les paramètres à mesurer Les appareils et méthodes de mesure Les appareils de méthodes de mesure pour l'auscultation structurelle des chaussées	<b>PEDAGOGIE</b>  <b>Le Formateur</b> Spécialiste des chaussées aéronautiques.  <b>Méthodes pédagogiques</b> Pédagogie interactive alternant les apports théoriques et les exercices pratiques. Remise d'un support aide-mémoire au participant.  <b>Modalités d'évaluation</b> Tests de contrôle des connaissances à l'aide de QCM.  <b>Intra entreprise</b> Lieu de formation : dans la ville de votre choix.  <b>Inter entreprises à Paris, Lyon, Lille, Lisieux</b> Tarif de la formation par personne.
<b>LES MECANISMES DE COMPORTEMENT STRUCTUREL ET DE DEGRADATION DES CHAUSSEES</b> Les facteurs d'influence Les paramètres descriptifs Les performances et domaines d'emploi des techniques d'entretien et de réhabilitation	
<b>LES METHODES D'EVALUATION DE L'ETAT DES CHAUSSEES</b> La programmation des travaux d'entretien Le suivi des travaux d'entretien	
<b>LES SYSTEMES D'INFORMATION POUR LA GESTION DES PISTES AERONAUTIQUES</b> Les apports Les concepts La mise en œuvre	
<b>2 jours</b> <b>1 150 €</b>	
Réf : IND393	

Organisme de formation PROFORMALYS – Formations Industrie partout en France

Formation *Le diagnostic et l'évaluation de l'état d'une aire aéronautique*