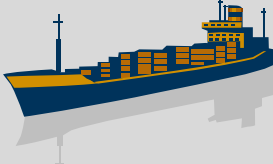


Le transport maritime

Objectif : Acquérir une vision globale du transport maritime comme mode de transport central du commerce international. Connaître les courants d'échange principaux, les caractéristiques techniques de l'outil de transport navire, le cadre juridique et administratif du transport. Comprendre la détermination du prix par transport maritime, y compris l'assurance maritime et la douane.	<u>Personnes concernées :</u> Responsable de service Import/Export, Logistique Transports, Achats, ou Administration des ventes. Toute personne ayant une fonction en rapport avec les services ci dessus mentionnés. Gestionnaires des commandes et des contrats Import/Export. Pré requis : Aucun
PROGRAMME	PEDAGOGIE
Introduction - Les grands courants d'échange, tonnage mondial et flotte mondiale, flotte française et tonnage transporté. - Marché du fret (évolution des indices) - Marché de l'affrètement - Marché de la construction neuve Le navire, outil de transport et instrument de navigation - Architecture - Qualités requises (nautiques, techniques, commerciales) - Typologie et évolution des technologies - Les équipements connexes du transporteur - Le conteneur (architecture, typologie) - Le matériel de traction portuaire et de manutention (remorques esclaves, tug master, ...) Le cadre juridique : transport par mer sous connaissance - Rappel historique - Les fonctions du connaissance et sa spécificité par rapport aux autres titres de transport - Conventions de Bruxelles du 25 Août 1924 et protocole modificatif - Règles de Hambourg de 1978 - La loi française du 18 Juin 1966 Le connaissance et la pratique du commerce international : le crédit documentaire - Les conditions de réalisation, signification des clauses : chargement en pontée, livraisons partielles, connaissance « clean » Les conditions de transport en ligne régulière : les LINETERMS - Qui paie quoi (signification des clauses Bord, sous-palan, quai, le long du navire,...) - Articulation avec certains Incoterms (la clause FOB : étude de cas)	Le Formateur Spécialiste du transport et du commerce international. Parcours pédagogique  Recueil des besoins. Montage. Exposés et échanges. Analyses de cas réels. Suivi et accompagnement. Intra entreprise Lieu de Formation : dans la ville de votre choix. Tarif Inter entreprise par personne
	3 jours
	1 550 €
	Réf : CI017

⚡ Le transport sous affrètement

- ✚ Distinction ligne régulière versus tramping
- ✚ L'équilibre supposé des Parties au contrat d'affrètement
- ✚ Les différents types de contrat
 - ❖ La charte-partie au voyage : contrat d'entreprise de transport par mer. Analyse de la GENCON Charter-Party : [étude de cas](#)
 - ❖ La charte-partie à temps ou Time-Charter : analyse de la BALTIME
 - ❖ La charte-partie coque-nue ou Bare-Boat Charter

⚡ La détermination du prix en transport maritime : tarification et prix d'affrètement

- ✚ La tarification en ligne régulière
 - ❖ La tarification en conventionnel
 - ❖ Le fret de base et les correctifs (BAF, CAF, congestion portuaire, colis lourds,...)
 - ❖ La tarification des conteneurs
- ✚ La détermination du prix d'affrètement en tramping
 - ❖ La détermination du coût de revient d'un voyage du point de vue du fréteur
 - ❖ Les éléments constitutifs : « capital costs », « running costs », « voyage costs »
 - ❖ La détermination de l'offre à partir du coût de revient, du marché de fret, des stratégies en œuvre
 - ❖ [Application](#)

⚡ L'assurance maritime

- ✚ Rappel historique
- ✚ Les différents types d'assurance

⚡ La douane

- ✚ Le statut douanier de la marchandise
 - ❖ La valeur en douane
 - ❖ L'espèce tarifaire
 - ❖ L'origine
- ✚ La gestion administrative des opérations douanières (DAU, documents d'accompagnement)
 - ❖ Guide du chargeur
 - ❖ Lexique

⚡ Etude de cas : fourniture de composants d'une centrale thermique au Mexique depuis la région Parisienne

- ✚ Packing list
- ✚ Logistique de distribution physique
- ✚ Logistique documentaire
- ✚ Logistique douanière