

Calcul des coûts de maintenance et disponibilité opérationnelle

Objectifs : Elaborer un engagement de maintenance (coût et disponibilité) aux différentes phases de la vie d'un système de transport. Arbitrer entre maintenance et renouvellement. Utiliser les données de conception et celles du retour d'expérience. Utiliser de façon opérationnelle la norme NF X60-000.

PROGRAMME

Structurer la question de la maintenance

- > Arborescence des biens à maintenir : matériel roulant, équipements embarqué (SAE, billettique, ...), installations fixes du système de transport (plateforme et voie, énergie, signalisation, ...), équipements non liés aux systèmes (ascenseurs, ...), ouvrages et bâtiments
- > Types de maintenance selon les définitions de la norme NF X60-000 : maintenance préventive (systématique, conditionnelle, prévisionnelle), maintenance corrective (palliative, curative), modifications
- > Niveaux de maintenance
- > Elaboration d'une structure opérationnelle de chiffrage : cycles de visites préventives, modélisation des pannes, des accidents, du vandalisme

Interpréter les données de conception

- > Principes des études du Soutien Logistique Intégré, coût global du cycle de vie
- > Plans de maintenance, données de Fiabilité, Maintenabilité et Disponibilité
- > Données de retour d'expérience

Evaluer les temps passés à maintenir

- > Principes et cycles de maintenance des différents types de bien
- > Organisation de la maintenance
- > Projection des temps des différents types de maintenance
- > Gestion prévisionnelle des effectifs et des compétences
- > Liens avec le besoin du parc d'exploitation, dimensionnement du parc
- > Lien avec le dimensionnement et l'occupation des ateliers

Etablir les coûts de maintenance

- > Des heures de travail aux effectifs de personnels
- > Coût des approvisionnements : pièces et organes, volume de stock
- > Coût des outillages
- > Stratégies d'externalisation
- > Ordres de grandeurs par mode (routier, ferroviaire léger, et lourd, maritime côtier)

Prendre en compte les évolutions

- > Energies alternatives
- > Evolutions technologiques, obsolescence
- > Maintenir ou renouveler ?

Utiliser les nouvelles technologies pour réduire le coût total de possession

- > Télédagnostic et gains associés
- > Maintenance « prédictive »

Traduire les chiffrages en engagements

- > Répartition des responsabilités selon les contrats
- > Evaluation des risques
- > Clauses contractuelles

Personnes concernées

Cette formation s'adresse plus particulièrement aux ingénieurs et techniciens supérieurs des exploitants mainteneurs, des constructeurs, des autorités concédantes et des bureaux d'études qui les assistent.

Pré – requis : Aucun.

PEDAGOGIE

Le Formateur

Spécialiste de la maintenance.

Méthodes pédagogiques

Formation comportant des illustrations pratiques. Une attestation de stage est remise aux participants à l'issue de la formation.

Modalités d'évaluation

Tests de contrôle des connaissances à l'aide de QCM.

Intra entreprise

Lieu de formation : dans la ville de votre choix.

Inter entreprises à Paris, Lyon, Lille, Lisieux

Tarif par personne.

2 jours

1 490 € H.T.

Réf : IND184

Organisme de formation PROFORMALYS – Formations Industrie partout en France

Calcul des coûts de maintenance et disponibilité opérationnelle

Tél. : 01 48 74 29 45 - Mail : contact@proformalys.com - Fax : 01 48 74 39 98

Toutes les formations Industrie de notre organisme de formation sur www.proformalys.com