

## Conduire un équipement automatisé en logistique

<p><b>Objectifs :</b> A l'issue de cette formation, le participant sera en mesure d'identifier la place et le rôle des systèmes automatisés dans le flux logistique. Il saura localiser les dysfonctionnements techniques, réaliser un pré-diagnostic et dialoguer efficacement avec le service maintenance. Il saura repérer les dérives et intervenir.</p>	<p><b>Personnes concernées</b></p> <p>La formation s'adresse aux conducteurs d'opérations logistiques et agents logistiques.</p> <p><b>Pré requis :</b> aucun.</p>
<p><b>PROGRAMME</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li> <p>■ <b>Le fonctionnement général d'une machine automatisée</b></p> <p>Les systèmes techniques : organisation fonctionnelle, process et sous ensemble</p> <p>Le vocabulaire : uniformisation du vocabulaire pour une communication efficace entre les conducteurs et le personnel de la maintenance</p> <p>La communication : le dialogue des différents sous-ensembles techniques entre eux et la place du conducteur vis-à-vis de ce dialogue</p> </li> <li> <p>■ <b>Le système pneumatique</b></p> <p>Les différents éléments d'un circuit pneumatique : les différents vérins, les distributeurs et le bloc FRL</p> </li> <li> <p>■ <b>Les systèmes mécaniques</b></p> <p>Les systèmes de transmission et de transformation de mouvements : principes techniques, conditions de bon fonctionnement, réglages, dysfonctionnements potentiels et actions correctives</p> </li> <li> <p>■ <b>Les systèmes électriques de base</b></p> <p>Le courant électrique : circuits, effets, mesures, dangers et protection et électricité statique</p> </li> <li> <p>■ <b>Les principes de détection</b></p> <p>Les capteurs : principes de fonctionnement et les différents types</p> </li> <li> <p>■ <b>L'analyse des dysfonctionnements</b></p> <p>La méthodologie du diagnostic : constat du problème, réflexion et analyse et action – recherche de solution</p> <p>Le constat : utiliser ses sens et faire des essais</p> <p>La réflexion et l'action : la méthodologie à appliquer, les limites d'intervention vis-à-vis de la sécurité et de l'organisation de l'entreprise</p> <p>La traçabilité : la communication orale et écrite de la détection d'un dysfonctionnement jusqu'à clôture de l'intervention</p> </li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>PEDAGOGIE</b></p> <p><b>Le Formateur</b></p> <p>Spécialiste des systèmes automatisés.</p> <p><b>Méthodes pédagogiques</b></p> <p>Pédagogie interactive alternant les apports théoriques et les exercices pratiques. Remise d'un support aide-mémoire au participant. Formation comportant de nombreux exercices.</p> <p><b>Modalités d'évaluation</b></p> <p>Tests de contrôle des connaissances à l'aide de QCM.</p> <p><b>Intra entreprise</b></p> <p>Lieu de formation : dans la ville de votre choix.</p> <p><b>Inter entreprises à Paris, Lyon, Lille, Lisieux</b></p> <p>Tarif de la formation par personne.</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>2 jours</b></p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>1 490 € H.T.</b></p> <hr/> <p style="text-align: center;">Réf : IND300</p>

**Organisme de formation PROFORMALYS – Formations Industrie partout en France**

Formation *Conduire un équipement automatisé en logistique*

Tél. : 01 48 74 29 45 - Mail : [contact@proformalys.com](mailto:contact@proformalys.com) - Fax : 01 48 74 39 98  
Toutes les formations Industrie de notre organisme de formation sur [www.proformalys.com](http://www.proformalys.com)