



Introduction au contrôle moteur

Objectifs : A l'issue de cette formation, le participant aura un aperçu de l'état de l'art des technologies de contrôle moteur. Il saura associer une prestation avec la fonctionnalité du contrôle moteur adaptée ainsi que définir les différents paramètres fonctionnels du système de contrôle moteur. Enfin, il pourra cadrer le développement des stratégies de contrôle moteur.	Personnes concernées La formation s'adresse à un public d'ingénieurs et de techniciens d'étude, essai, développement et mise au point des moteurs.
PROGRAMME	Pré requis : aucun.
<ul style="list-style-type: none">■ LES BASES DU CONTROLE MOTEUR Les enjeux, définitions et perspectives Les automatismes et régulateurs PID La physique des moteurs Diesel et essence Les paramètres à prendre en compte : air, carburant, régime et dépollution■ LE CONTROLE DES MOTEURS A ALLUMAGE COMMANDE L'interprétation de la volonté du conducteur et la prise en compte des demandes externes La prise en compte de l'agrément de conduite, du régime et du ralenti La consigne de couple en moteur à allumage commandé et en moteur Diesel La gestion de l'air (consigne en quantité d'air, pilotage du papillon, mesure des débits d'air, recyclage des gaz d'échappement, contrôle de la pression de suralimentation, contrôle des actionneurs de soupapes) La gestion du carburant (alimentation, démarrage, recyclage des vapeurs d'essence) La gestion de la pression d'injection du carburant (pilotage des injecteurs et modes d'injection) La gestion de l'allumage (pilotage de variation de couple et chaîne de calcul de l'allumage)■ LA DEPOLLUTION ET L'OBD Les normes et objectifs Les stratégies d'optimisation des paramètres de dépollution L'OBD (On Board Diagnostic) et le respect des normes■ LE CONTROLE DES MOTEURS DIESEL La structure couple des moteurs Diesel La gestion du carburant (alimentation, gestion de la pression et de la quantité d'injection, pilotage des injecteurs, mode d'injection) La gestion de l'air (le recyclage des gaz d'échappement EGR et la gestion de la pression de suralimentation) Les stratégies de dépollution Diesel (régénération des filtres à particules Nox, trap et SCR)	PEDAGOGIE Le Formateur Spécialiste du contrôle moteur. Méthode pédagogique Pédagogie interactive alternant les apports théoriques et les exercices pratiques. Remise d'un support aide-mémoire au participant. Formation comportant de nombreux exercices. Modalités d'évaluation Tests de contrôle des connaissances à l'aide de QCM. Intra entreprise Lieu de formation : dans la ville de votre choix. Inter entreprises à Paris, Lyon, Lille, Lisieux Tarif de la formation par personne.
	2 jours 1 150 € H.T. Réf : IND312

Organisme de formation PROFORMALYS – Formations Industrie partout en France

Formation *Introduction au contrôle moteur*