



Emission des véhicules

<p>Objectifs : A l'issue de cette formation, le participant sera en mesure de sélectionner une technologie adaptée à un objectif d'émission chiffré selon les exigences réglementaires, d'objectiver les émissions par des critères et des paramètres mesurables sur le véhicule et sur cycles spécifiques, d'identifier les paramètres de fonctionnement du GMP permettant d'améliorer les émissions du moteur, d'utiliser les leviers de réduction des émissions à la source et du post-traitement dans ses activités de conception.</p>	<p>Personnes concernées</p> <p>La formation s'adresse aux ingénieurs et techniciens ayant des activités de mise au point ou de conception de fonctions, de systèmes ou de composants ayant un impact sur les émissions.</p>
<p style="text-align: center;">PROGRAMME</p>	<p>Pré requis : aucun.</p>
<p>LES EMISSIONS ET REGLEMENTATIONS</p> <p>Produits de la combustion Polluants réglementés et non réglementés Pollution perceptible : bruit (réglementé), fumées (réglementé), odeur (non réglementé) Directives émissions en France et dans le monde Cycles de test en France et dans le monde : évolutions (WLTP et RDE) Influence des caractéristiques véhicule et adaptation GMP sur les émissions (cost down, classe d'inertie, rapports de boîte, ...) Homologation et organismes</p> <p>LES MOYENS DE MESURE</p> <p>Moyens de mesure des émissions au banc moteur Moyens de mesure des émissions au banc rouleaux</p> <p>LES REDUCTIONS DES EMISSIONS A LA SOURCE</p> <p>Diesel : combustion, mécanismes de formation des polluants, influence des paramètres moteurs, pilotage de la charge, limites de fonctionnement, équipement d'injection, contrôle de la boucle d'air, impact carburants, calibration Essence : combustion, mécanismes de formation des polluants, influence des paramètres moteurs, pilotage de la charge, limites de fonctionnement, équipement d'injection, contrôle de la boucle d'air, impact carburants, calibration</p> <p>LE POST TRAITEMENT</p> <p>Catalyse 3-voies en essence Catalyse d'oxydation en Diesel Réduction des NOx en mélange pauvre Filtration et oxydation des particules Phénomènes de vieillissement Perspectives</p>	<p style="text-align: center;">PEDAGOGIE</p> <p>Le Formateur</p> <p>Spécialiste des émissions des véhicules.</p> <p>Méthodes pédagogiques</p> <p>Pédagogie interactive alternant les apports théoriques et les exercices pratiques. Remise d'un support aide-mémoire au participant.</p> <p>Modalités d'évaluation</p> <p>Tests de contrôle des connaissances à l'aide de QCM.</p> <p>Intra entreprise</p> <p>Lieu de formation : dans la ville de votre choix.</p> <p>Inter entreprises à Paris, Lyon, Lille, Lisieux</p> <p>Tarif de la formation par personne.</p>
	<p style="text-align: center;">2 jours</p> <hr/> <p style="text-align: center;">1 150 €</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Réf : IND381</p>

Organisme de formation PROFORMALYS – Formations Industrie partout en France

Formation *Emission des véhicules*