



L'électrification des avions

<p>Objectifs : A l'issue de cette formation, le participant connaîtra les différentes architectures des réseaux embarqués et l'évolution future de ces réseaux, les actionneurs utilisés dans le cadre de l'électrification de l'avion. Il aura aussi connaissance des travaux de recherche sur l'électrification de l'avion et de la place de l'énergie renouvelable et des nouvelles technologies de stockage dans cette évolution de l'avion.</p>	<p>Personnes concernées La formation s'adresse aux ingénieurs et techniciens supérieurs qui souhaitent développer leurs connaissances sur les réseaux embarqués dans un avion et les travaux de recherche sur l'électrification de l'avion. Elle est adaptée pour les personnes qui seront amenées à travailler sur l'avion du futur.</p>
<p style="text-align: center;">PROGRAMME</p>	<p>Pré requis : aucun.</p>
<p>LA REDUCTION DE LA CONSOMMATION D'UN AVION Les enjeux Les solutions possibles L'évolution du réseau embarqué dans un avion Les composants électriques du réseau embarqué (de la production à la charge) Les actionneurs utilisés pour gouverner l'avion commercial (technologies et principes)</p>	<p style="text-align: center;">PEDAGOGIE</p>
<p>LES SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES POUR L'AVION DU FUTUR La suppression du Bleed Le réseau HVDC Les inverseurs électriques La traction électrique au sol La mutualisation de l'électronique de puissance L'électrification des actionneurs L'utilisation des nouvelles technologies des systèmes de stockage dans le domaine aéronautique Les nouvelles technologies de batterie (caractéristiques, potentiel, modélisation) Les supercondensateurs (caractéristiques, potentiel, modélisation) L'utilisation de la pile à combustible (caractéristiques, potentiel, modélisation) Le potentiel du photovoltaïque (caractéristiques, modélisation) Les méthodes d'analyse et de recueil de données La modélisation et l'interprétation des informations</p>	<p>Le Formateur Spécialiste de l'électrification des transports.</p> <p>Méthodes pédagogiques Pédagogie interactive alternant les apports théoriques et les exercices pratiques. Remise d'un support aide-mémoire au participant.</p> <p>Modalités d'évaluation Tests de contrôle des connaissances à l'aide de QCM. L'évaluation permet de mesurer le niveau d'atteinte des objectifs opérationnels par l'apprenant. La formation est sanctionnée par une attestation individuelle de fin de formation avec une évaluation des acquis mentionnant le niveau d'acquisition de l'apprenant.</p> <p>Accès handicapés Nos formations sont accessibles aux personnes handicapées. Afin de mettre en œuvre toutes les mesures d'accompagnement nécessaires à la formation de la personne en situation de handicap permanent ou temporaire, l'apprenant contacte en amont de la formation le conseiller ProFormalys afin d'être mis en relation avec le Référent Handicap.</p> <p>Intra entreprise - Lieu de formation : dans la ville de votre choix.</p> <p>Inter entreprises à Paris, Lyon, Lille, Lisieux - Tarif de la formation par personne.</p>
	<p style="text-align: center;">2 jours</p>
	<p style="text-align: center;">1 150 €</p>
	<p style="text-align: center;">Réf : IND417</p>

Organisme de formation PROFORMALYS – Formations Industrie partout en France
Formation *L'électrification des avions*