



Les carburants de seconde génération

| | |
|---|--|
| <p>Objectifs : A l'issue de cette formation, le participant saura lister les propriétés clés des carburants automobiles à venir et identifier les facteurs d'évolution des carburants (utilisateurs, réglementations et technologies moteurs) ainsi que décrire le principe des systèmes de traitement des gaz d'échappement et l'influence de la composition des carburants sur les émissions des moteurs. Il saura décrire les modes de fabrication des principaux carburants alternatifs et les impacts de ces derniers sur les émissions du véhicule.</p> | <p>Personnes concernées La formation s'adresse aux cadres, ingénieurs et techniciens des industries automobiles, du raffinage, du négoce des produits pétroliers ou agrocarburants concernés par l'évolution de la qualité des carburants, en relation avec les technologies appliquées aux moteurs thermiques.</p> <p>Pré requis : aucun.</p> |
| <p style="text-align: center;">PROGRAMME</p> | <p style="text-align: center;">PEDAGOGIE</p> |
| <p>LES BIOCARBURANTS POUR MOTEURS ESSENCES ET DIESELS</p> <p>Contexte et enjeux, filières de production, bilan environnemental du puits à la roue</p> <p>Les biocarburants pour moteurs essence (éthanol et ETBE)</p> <p>Les nouvelles filières de fabrication respectant les critères plus sévères de bilan écologique</p> <p>La motorisation flex-fuel</p> <p>Les biocarburants pour moteurs diesel (esters d'acides gras et huiles hydrotraitées)</p> <p>Les biocarburants diesel de deuxième génération BTL et les carburants alternatifs de synthèse GTL et CTL</p> <p>LES BIOCARBURANTS POUR TURBINES</p> <p>Les biocarburants pour turbine aéronautique</p> <p>Les principales voies de production certifiées ou en cours de certification des biojetfuels</p> <p>L'impact sur la logistique, l'aéronef et le fonctionnement des turbines</p> <p>La 1ère génération (huiles usagées)</p> <p>La 2ème génération (filière lignocellulose)</p> <p>La 3ème génération à base d'algues</p> <p>Les GPL, GNV, DME</p> <p>L'hydrogène : principe, performances et contraintes liées à l'utilisation de la pile à combustible</p> | <p>Le Formateur Spécialiste de l'énergie.</p> <p>Méthodes pédagogiques Pédagogie interactive alternant les apports théoriques et les exercices pratiques. Remise d'un support aide-mémoire au participant.</p> <p>Modalités d'évaluation Tests de contrôle des connaissances à l'aide de QCM. L'évaluation permet de mesurer le niveau d'atteinte des objectifs opérationnels par l'apprenant. La formation est sanctionnée par une attestation individuelle de fin de formation avec une évaluation des acquis mentionnant le niveau d'acquisition de l'apprenant.</p> <p>Accès handicapés Nos formations sont accessibles aux personnes handicapées. Afin de mettre en œuvre toutes les mesures d'accompagnement nécessaires à la formation de la personne en situation de handicap permanent ou temporaire, l'apprenant contacte en amont de la formation le conseiller ProFormalys afin d'être mis en relation avec le Référent Handicap.</p> <p>Intra entreprise - Lieu de formation : dans la ville de votre choix.</p> <p>Inter entreprises à Paris, Lyon, Lille, Lisieux - Tarif de la formation par personne.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">2 jours</p> <hr/> <p style="text-align: center;">1 250 €</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Réf : IND468</p> |

Organisme de formation PROFORMALYS – Formations Industrie partout en France

Formation *Les carburants de seconde génération*